

## Il fuoco - 25 luglio 2012

di Administrator  
25 luglio 2012

Ospitiamo contributi in uscita sulla rivista Consumatori, Diritti e Mercato. Silva si occupa delle liberalizzazioni promosse dal governo Monti: oltre ad aumentare il numero degli attori presenti nei mercati regolamentati occorre differenziarne la struttura organizzativa, solo cosÃ¬ i benefici della concorrenza saranno apprezzabili. Ponti ci mostra come un'autoritÃ di regolazione dei trasporti possa avere un effetto positivo sia sul fronte delle infrastrutture che su quello della fornitura del servizio. Pellegrini si occupa delle liberalizzazioni nel commercio, le misure promosse dal governo Monti vanno nella giusta direzione anche se l'azione su edicole, stazioni di servizio e farmacie non Ã stata incisiva come ci si poteva attendere. Urbani si occupa delle misure del governo Monti per la semplificazione della pubblica amministrazione. Martino e Fiorello entrano nel merito del progetto della UE di ridurre del 60% le emissioni di CO2 legate ai trasporti entro il 2050: per raggiungere l'obiettivo occorre un forte recupero sul fronte dell'efficienza, lo sviluppo di veicoli innovativi e un contenimento della domanda.