

LA CONCORRENZA NEL SETTORE RC AUTO*

di Annalisa Rocchietti March
13 aprile 2012

L'Autorit  Antitrust ha seguito fin da subito il processo di liberalizzazione del mercato RC Auto partito nel 1994 con il recepimento delle direttive comunitarie di terza generazione, sanzionando anche le imprese di assicurazione per aver posto in essere un cartello.

Sono state svolte anche due indagini conoscitive, l'ultima delle quali   tutt'ora in corso.

Nell'ambito delle varie problematiche che caratterizzano il mercato assicurativo nel suo complesso e quello auto in particolare, il sistema dell'indennizzo diretto   sicuramente un'importante novit  per gli incentivi che crea nelle imprese e per i miglioramenti che apporta alla qualit  del servizio assicurativo.

Questa nuova procedura risarcitoria   entrata in vigore dal 1  febbraio 2007 e prevede che i danni derivati dal sinistro siano risarciti non gi  dalla compagnia del responsabile, bens  dalla stessa compagnia del danneggiato. Tuttavia, i premi continuano a salire ed occorre studiare quali ulteriori correttivi adottare per migliorare il sistema. In linea di principio presenta numerosi pregi:

- i) stimola la ricerca della migliore compagnia da parte dei potenziali clienti;
- incentiva le imprese assicuratrici ad una concorrenza sulla qualit  del servizio. Tuttavia, l'aumento dei premi, la scarsa mobilit  della domanda, l'aumento delle frodi e del costo dei sinistri, evidenziano il persistere di problemi che non sono al momento stati risolti con il mero inserimento della procedura di indennizzo diretto: l'Italia si mantiene secondo i dati Eurostat il paese che mostra negli ultimi l'aumento pi ¹ significativo rispetto agli altri paesi Europei.

Per queste ragioni l'Autorit  Garante della Concorrenza e del Mercato sta procedendo nell'ambito dell'indagine conoscitiva in corso a verificare quali possano essere le anomalie di tipo concorrenziale che permangono nel sistema. Tra le altre, potrebbe rilevare il funzionamento in concreto del sistema di compensazione tra le compagnie denominato CARD, sistema che potrebbe necessitare di alcuni miglioramenti in favore dell'efficienza.

* La versione integrale sar  pubblicata sul numero 1 /2012